



SCT-02-038, SR/2021

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil

Dirección Ejecutiva de Aviación

4.1.4.1. TA-656 /2023

Ciudad de México a 30 de enero de 2023

Cutter Aviation San Antonio, Inc.

10440 John Cape Road
San Antonio, Texas 78216

At n.º: C. Jorge I. Castillo Villaseñor

Representante en México

En atención a su escrito por medio del cual solicita la renovación de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento número **U7TR491Y**, otorgado a esa empresa por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América. Al respecto me permito comunicarle que una vez efectuada la inspección a sus instalaciones por parte del personal adscrito a la Dirección Ejecutiva de Aviación y haber constatado que cuenta con los recursos humanos, técnicos y materiales necesarios, la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de los Estados Unidos Mexicanos, no tiene inconveniente en otorgar la renovación de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento número **CO-131/16**, conforme a los documentos anexos al presente, debiendo permanecer a la vista en todo momento dentro de las instalaciones del Taller.

Asimismo, le comunico que debe mantener en la Dirección de Aviación una copia controlada y actualizada del Repair Station & Quality Manual (RSM&QCM), aprobada por su Autoridad Aeronáutica.

La emisión por el otorgamiento de la Convalidación del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico, causa derechos de acuerdo con la Norma Oficial Mexicana NOM-145/1-SCT3-2001 por la cantidad de: -----

\$ 22,924.00 (VEINTIDOS MIL NOVECIENTOS VEINTICUATRO PESOS 00/100 M.N.), de acuerdo con lo indicado en el Artículo 159, Fracción II de la Ley Federal de Derechos en vigor.

Nota: Esta convalidación se renovará cada dos años previa solicitud de ese Taller.

Lo anterior, con fundamento en lo establecido en el Artículo 193 del Reglamento de la Ley de Aviación Civil así como a lo establecido en los transitorios Cuarto y Quinto del Decreto por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Atentamente


Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación

C.c.p. Director Ejecutivo de Seguridad Aérea.- Presente.

ORI





AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

Subsecretaría de Transporte
Agencia Federal de Aviación Civil
Dirección Ejecutiva de Aviación

Estados Unidos Mexicanos
**Convalidación de Certificado de Taller
de Mantenimiento Aeronáutico**
Approved Maintenance Organization Validation Certificate

Número CO-131/16

Number CO-131/16

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Estación de Reparación núm. U7TR491Y otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Repair Station Approval Certificate No. U7TR491Y issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to:

CUTTER AVIATION SAN ANTONIO, INC.

Ubicado en:

Located in:

**10440 John Cape Road
San Antonio, Texas 78216**

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, are equivalent to those established by the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos for the Repair Station operation, which have been accredited by Cutter Aviation San Antonio, Inc, it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Estación de Reparación No. U7TR491Y.

In accordance with Repair Station Certificate No. U7TR491Y.

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos Mexicanos.

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

**LIMITED AIRFRAME.
LIMITED ENGINE.**

**PLANEADORES CLASE 1, 2 Y 3
MOTORES CLASE 1 Y 2
SERVICIOS ESPECIALIZADOS**

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the Repair Stations shall be subject to the provisions of the Operation Specifications annexed to this and to the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación No. U7TR491Y otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation certificate shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid the Repair Station Certificate No. U7TR491Y, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

ATENTAMENTE
Sincerely

Fecha de emisión: 18 de enero de 2016.

Issue Date: January 18th, 2016.

**Fecha de efectividad: 30 de enero de 2023 al
30 de enero de 2025.**

Effective Date: January 30th, 2023 to January 30th, 2025.

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del taller de mantenimiento, deberá ser informada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionada conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. Form IA - 90 / 02.

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación



Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-131/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **U7TR491Y**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-131/16 of Repair station Certificate U7TR491Y, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASES 1, 2 Y 3

Repair and Maintenance of Airframes Class 1, 2 and 3

MARCA <i>Manufacturer</i>	MODELO <i>Make / Model</i>	NIVEL DE MANTENIMIENTO: <i>Level of Maintenance (Limitations)</i>
PIPER	PA-23 SERIES, PA-24 SERIES PA-28 SERIES, PA-30 SERIES PA-31 SERIES, PA-32 SERIES PA-34 SERIES, PA-38 SERIES PA-39 SERIES, PA-42 SERIES PA-44 SERIES, PA-46 SERIES	Limitado a inspecciones, remoción e instalación de componentes, reparaciones y alteraciones menores autorizadas, Reparaciones y alteraciones mayores están limitadas a lo dispuesto en el Manual de Reparación Estructural (SRM), Directivas de aeronavegabilidad aprobadas, Boletines de servicio del fabricante o cualquier otro procedimiento aprobado por la Autoridad Aeronáutica. Inspecciones, reparaciones y alteraciones menores que involucren materiales compuestos se encuentran autorizadas conforme a los límites dispuestos en el Manual de Reparaciones Estructural (SRM), Directivas de aeronavegabilidad aprobadas, Boletines de servicio del fabricante o cualquier otro procedimiento aprobado por la Autoridad Aeronáutica.
HAWKER BEECHCRAFT	19 SERIES, 23 SERIES, 24 SERIES, 33 SERIES, 35 SERIES, 36 SERIES, 55 SERIES, 58 SERIES, 60 SERIES, 76 SERIES, 90 SERIES, 95 SERIES, 100 SERIES, 200 SERIES, 300 SERIES, 400 SERIES	
CESSNA	100 SERIES, 200 SERIES, 300 SERIES, 400 SERIES	
CIRRUS DESIGN	SR20, SR22, SR22T	
COMMANDER AIRCRAFT CO	112 SERIES, 114 SERIES	Limited to component removal & installations, inspections, minor repairs and minor alterations authorized. Major repairs and alterations are limited to Structural Repair Manual (SRM) limits, approved Airworthiness Directives (AD) manufacturer's service bulletins (SB) or other procedures approved by the administrator. Inspections, minor repairs and minor alterations involving composite materials are authorized IAW Structural Repair Manual (SRM) limits, approved Airworthiness Directives (AD) manufacturer's service bulletins (SB) or other procedures approved by the administrator.
DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES	DA20 SERIES DA40 SERIES	
SOCATA	TB20 SERIES, TB21 SERIES TBM700 SERIES	
MITSUBISHI	MU-300 (DIAMOND 1, -1A) SERIES	
MOONEY	M20 SERIES	

Fecha de emisión: 18 de enero de 2016.

Issue Date: January 18th, 2016.

Fecha de efectividad: 30 de enero de 2023 al 30 de enero de 2025.

Effective Date: January 30th, 2023 to January 30th, 2025.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-131/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **U7TR491Y**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-131/16 of Repair station Certificate U7TR491Y, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASES 1, 2 Y 3

Repair and Maintenance of Airframes Class 1, 2 and 3

MARCA

Manufacturer

MODELO

Make / Model

NIVEL DE MANTENIMIENTO:

Level of Maintenance (Limitations)

PILATUS

PC-12 SERIES

PC-24 SERIES

**HONDA AIRCRAFT
COMPANY LLC.**

HA-420

Limitado a inspecciones, remoción e instalación de componentes, reparaciones y alteraciones menores autorizadas, Reparaciones y alteraciones mayores están limitadas a lo dispuesto en el Manual de Reparación Estructural (SRM), Directivas de aeronavegabilidad aprobadas, Boletines de servicio del fabricante o cualquier otro procedimiento aprobado por la Autoridad Aeronáutica. Inspecciones, reparaciones y alteraciones menores que involucren materiales compuestos se encuentran autorizadas conforme a los límites dispuestos en el Manual de Reparaciones Estructural (SRM), Directivas de aeronavegabilidad aprobadas, Boletines de servicio del fabricante o cualquier otro procedimiento aprobado por la Autoridad Aeronáutica.

Limited to component removal & installations, inspections, minor repairs and minor alterations authorized. Major repairs and alterations are limited to Structural Repair Manual (SRM) limits, approved Airworthiness Directives (AD) manufacturer's service bulletins (SB) or other procedures approved by the administrator. Inspections, minor repairs and minor alterations involving composite materials are authorized IAW Structural Repair Manual (SRM) limits, approved Airworthiness Directives (AD) manufacturer's service bulletins (SB) or other procedures approved by the administrator.

Fecha de emisión: 18 de enero de 2016.

Issue Date: January 18th, 2016.

Fecha de efectividad: 30 de enero de 2023 al 30 de enero de 2025.

Effective Date: January 30th, 2023 to January 30th, 2025.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-131/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **U7TR491Y**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-131/16 of Repair station Certificate U7TR491Y, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 1 Y 2

Maintenance of Engines Class 1 and 2

MARCA <i>Manufacturer</i>	MODELO <i>Make / Model</i>	NIVEL DE MANTENIMIENTO: <i>Level of Maintenance (Limitations)</i>
TELEDYNE CONTINENTAL	C75, C85, C90, O-200, C-125, C-145, O-300, E165, E185, E255, GO-300, O-470, IO-346, IO-360, IO-360ES, IO-470, IO-520, IO-550, IO-550N, TSIO-360, TSIO-470, TSIO-520, TSIO-550K, GTSIO-520, LTSIO-360-RB.	Conforme al Certificado de Estación de Reparación núm. U7TR491Y y lista de capacidades Rev. D de fecha abril 4 de 2021.
TEXTRON LYCOMING	O-235, O-290, HO360, HO-390, IO-360, AIO-360, HIO-360, TIO-360, TO-360 SERIES, O-320 SERIES, IO-320, O-340, O-360 SERIES, LIO-360-MIA, IO-390-A1A6, O-540, IO-540, TIO-541, GO-489, GSO-480, IGO-480, IGSO-480, IGO-540, IGSO-540, TIO-540, TIO-540AE2A.	According to the Repair Station Certificate no. U7TR491 and capabilities list Rev. D, dated on April 4th, 2021.
PRATT & WHITNEY	PT6A-11, -11AG, -15AG, -21, -27, -28, -38, -41, -42, -42A, -52, -60A, -60AG, -61, -64, -66D, -110, -112, -114, -114A, -121, -135, -135A, 67B, 67P, 67XP. JT15D-1, -1A, -1B, -4, -4B, -4D.	
WILLIAMS	FJ44-4A	
GE/HONDA	HF-120	

Fecha de emisión: 18 de enero de 2016.

Issue Date: January 18th, 2016.

Fecha de efectividad: 30 de enero de 2023 al 30 de enero de 2025.

Effective Date: January 30th, 2023 to January 30th, 2025.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la Convalidación núm. **CO-131/16** del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico núm. **U7TR491Y**, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-131/16 of Repair station Certificate U7TR491Y, issued by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to **Cutter Aviation San Antonio, Inc.**, is limited in accordance with the following specialties and classes:

MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Maintenance of Engines Class 3

MARCA

Manufacturer

PRATT & WHITNEY

MODELO

Make / Model

PT6A-11, -11AG, -15AG, -21, -27, -28,
-38, -41, -42, -42A, -52, -60A, -60AG,
-61, -64, -66D, -110, -112, -114, -114A,
-121, -135, -135A, **67B, 67P, 67XP.**

JT15D-1, -1A, -1B, -4, -4B, -4D.

WILLIAMS

FJ44-4A

GE/HONDA

HF-120

NIVEL DE MANTENIMIENTO:

Level of Maintenance (Limitations)

Conforme al Certificado de Estación de Reparación núm. U7TR491Y y lista de capacidades Rev. D de fecha de fecha abril 4 de 2021.

According to the Repair Station Certificate no. U7TR491 and capabilities list Rev. D dated on April 4th, 2021.

SERVICIOS ESPECIALIZADOS

Specialized Services

- INSPECCIONES Y PRUEBAS ATC TRANSPONDER.

LIMITED TO ATC TRANSPONDER TEST AND INSPECTIONS AS REQUIRED BY 14 CFR PART 91.413, AND PART 43 APPENDIXES E AND F.

- INSPECCIÓN Y PRUEBAS EN TIERRA A LOS SISTEMAS ALTIMÉTRICOS PITOT-STATIC EN AERONAVES QUE OPERAN EN ESPACIO AÉREO RVSM.

LIMITED TO ALTITUDE SYSTEM AND ALTITUDE REPORTING EQUIPMENT TEST AND INSPECTIONS AS REQUIRED BY 14 CFR PART 91.411 AND PART 43 APPENDIXES E AND F.

Atentamente.

Sincerely

Fecha de emisión: 18 de enero de 2016.

Issue Date: January 18th, 2016

Fecha de efectividad: 30 de enero de 2023 al
30 de enero de 2025.

Effective Date: January 30th, 2023 to January 30th, 2025.

Ing. Pablo Carranza Plata.
Director Ejecutivo de Aviación.

Este permiso no es transferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización del Taller Aeronáutico, deberá ser solicitada a la Agencia Federal de Aviación Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Agencia Federal de Aviación Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este permiso será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.